

澳門日報 2015年9月21日

新聞小語

天眼快馬加鞭保民維安

蹉跎逾三年的全澳城市電子監察系統(俗稱“天眼”)工程,今天終於開工,將分四階段在全澳共安裝一千六百二十支閉路電視鏡頭。首階段安裝地點在各口岸及周邊地方;第二階段安裝於交通幹道和樞紐;第三階段是景點、重要設施和治安黑點;第四階段安裝地點在偏僻地方及治安黑點。基本上,千六支“天眼”中一半即約八百支在前三個階段安裝,餘下八百支為第四階段設置。

澳門安裝市面的“天眼”,主要因應治安和城市秩序的需要,但並非指澳門治安如此差勁,而是電子監控、電子強警是世界潮流,有利警方以有限的人力資源維持治安,也給犯罪分子阻嚇作用。近五年來,本澳殺人、爆炸等嚴重罪案大幅減少,代之是偷、搶、騙這類型罪案,且升幅驚人,困擾民生。這類罪案特點是大多發生在街頭,事主與作案者多沒有直接關係,如扒竊、搶劫等,扒竊者多趁人多擠逼下手;搶劫者卻趁獨行者作案,都發生在公共地方。由於犯案者多是“即興”行事,案發時間短促,警方事後調查很難尋得線索,如果犯案者是外來人,破案更是難上難。“天眼”可幫助監控和搜集這類案件的線索,有利警方查案,及時將犯罪者繩之於法。

事關治安和居民生活,《公共地方錄像監視法律制度》順利地獲立法會通過,並於二〇一二年四月生效。原本以為私隱與防罪之間的爭議、協調和訂立指引程序這些軟體上,或許花上很長的時間,結果相反,拖延反而在硬體建設上。由於涉及個資辦、工務局、建設辦、交通局和治安警察局、司法警察局、保安事務局等眾多政府部門,“三個和尚有水食”,令工程一拖再拖,匆匆三年多過去,至今未安裝一支“天眼”。首階段工程今日終於開工,雖涉及安裝位置、佈線和電源等細項,但整個“天眼”工程最核心還在中央監控中心,其設置和操作安排,更涉及資料儲存和使用,相信花的時間比戶外安裝攝錄鏡頭要長得多,如此一來,會否又等多三年才能正式運作?

罪惡不等人,尤其連月賭收下滑,社會正擔心賭場治安出問題,特別是依靠賭場周邊利益維生的“小角色”,如揀爛脚、陪賭不成,加入盜搶行列,民生和治安堪憂。最近發生重創女事主的扒頭劫案,便與這些游離於賭場周邊搵食的人有關。故坊間希望“天眼”工程快馬加鞭,早日啟用,跨部門真正協調好相關工作,前提當然是有好的系統設計,否則攝錄鏡頭搞好了,輪到控制中心和資料庫未配合,也是得物無用。

最後是“天眼”目標是打擊罪案,由於攝像頭能清晰攝下口岸和街頭的人與事,除涉及犯罪片段外,百分百確保隱私十分重要,故嚴格規範資料的存取和使用,必須細緻而明確,並設有追責機制,讓居民安心放心。

夏耘

本澳今日及未來數日天氣預測

	氣溫(攝氏)	天氣情況	風向
今日	25-31	多雲,部分時間有陽光,初時有幾陣驟雨。	吹三至四級偏東風
星期二	25-31	天晴,部分時間多雲。	吹三至四級偏東風
星期三	25-31	天晴,部分時間多雲。	吹二至三級南至東南風

論壇觀眾支持狗場遷離

倡善用地段改善交通教育設施

【本報消息】澳門論壇議狗場去留,發言的絕大部分現場觀眾支持狗場遷離,倡善用該西北區地段建教育、交通等民生設施,有嘉賓指狗場已完成歷史任務。



發言觀眾多支持遷離狗場

逸園狗場專營批給合同將於十二月卅一日到期,昨日上午十一時舉行的澳門論壇討論應繼續牌抑或淘汰。

學生冀留運動場

十多名發言市民一面倒支持狗場搬遷,有居民反映日常生活受狗場的噪音、氣味煩擾,認為沒有必要以“集體回憶”為由,浪費如此大面積的土地資源,亦質疑賽狗活動會違反“虐畜法”。應充分利用該地

令廣大市民得益,如建停車場、文化設施等。有教育工作者提到,人人都不願蝸居,亦冀大家關注現時北區蝸居式的校園環境。有學生發言表示,無論保留狗場與否,均不願現時的運動場受影響。

澳門愛護動物協會副主席陳漢強指,賽狗格力犬來澳前受嚴格訓練,活生生的小動物被用作訓練誘餌,格力犬一般只有兩三年的賽狗生涯,退役狗隻要面臨人道毀滅。曾與逸園交涉領養格力犬隻問題,然而數年來沒有一個成功個案,估計過去五十年共有逾萬隻格力犬被人道毀滅,出於愛護動物角度,狗場不應留低。

群力智庫中心副理事長雷民強表示,該區市民對狗場土地資源期望大,應用以建設該區缺乏的康體設施,調研亦有發現部分意見希望保留逸園以促進社區經濟。狗場風光不再,收入不斷下降,已完成歷史任務,以周六晚為例,七至九時間入場者不超二百人。從經營者的營運態度,亦看不到再續約的理由,以此營運模式亦未見會對澳門及社區經濟有明顯幫助。雖然短期內難重新規劃該地,可接受政府故技重施如賽馬場般短期續約,但亦反映當局後知後覺、欠缺高瞻遠矚。

整改為巴士總站

身兼城規會委員的岩土工程協會監事長李熙燦提到,狗場面積達四萬三千平方米,運動



教育工作者盼改善北區蝸居式教學空間

場佔百分之二十,其餘八成可好好利用發展利民設施。倡保留現有運動場,另建室內綜合體育館、文化設施及地下停車場,同時可建地下儲水池解決水浸難題。即使與逸園續約,亦要商討賦權政府發展地下空間。筷子基坊會副理事長石崇榮稱該區居民對狗場“又愛又恨”,受噪音及氣味所擾,但又希望藉狗場吸引旅客至該區,坊會認為狗場有保留價值,應改建增商業元素並將巴士總站搬至該處,以改善交通。

今炎熱多雲

【本報消息】氣象局預測今日多雲,部分時間有陽光,初時有幾陣驟雨,吹三至四級偏東風,氣溫約攝氏二十五至三十一度,相對濕度百分之七十五至九十五。

氣象局預測路邊監測站空氣質量良好,高密度住宅區、一般性地區空氣質量良好至普通。沿海地區吹三至四級南至東南風,視乎平常至良好。

25°C-31°C

驟雨

預測明日天晴,部分時間多雲,吹三至四級偏東風,氣溫約攝氏二十五至三十一度,相對濕度百分之六十五至九十。昨日多雲,部分時間有陽光,氣溫為攝氏二十六至三十一度,對濕度百分之六十六至九十,最高紫外線指數為九,平均為五,強度屬於中等。



昨日多雲

首用航路三浮運 團隊加強觀測海流 港珠澳橋今裝21節沉管



整平船故障搶修後完成第廿一節沉管基槽整平



技術人員反覆多波束掃描監基槽回淤情況

【本報消息】港珠澳大橋第廿一節沉管管擬今日出塢浮運安裝,並首次採用“航路三”浮運,施工團隊加強觀測第三航路和基槽海流,制訂風險防控應急預案,確保該節沉管浮運安裝順利。

大橋第廿一節沉管的作業進展、設備運作、第三航路浮運演練等目前進展大致順利,島隧工程項目總部經與各方溝通,擬定今日為該節沉管浮運安裝的首選窗口期,明、後兩天為備用窗口期。

第廿一節沉管位於龍鼓西航道右側,基槽回淤量較大,施工人員需綜合開展多種防淤、減淤措施,減少基槽淤積,包括派“捷龍”輪進入基槽附近海域進行動態截淤,同時派出潛水作業隊按梯次潛入水下四十多米基槽內持續攪動防淤。

該節沉管將首次採用第三航路浮運,該航路地形複雜、流態多變、浮運受限較多

續全面檢查塢口至繫泊位置,反覆調試導航軟件,並安排錨艇加強巡查,隨時及時清除礙航物。

施工團隊連日來積極展開第廿一節沉管出塢前的各項風險排查及出塢設備檢查、維護工作,派員赴“津安二”、“津安三”、潛水母船以及海隧尾端等區域,逐項排查沉管管內、管內壓水系統、拉合系統、船機設備等的風險,分析問題,並制訂應對措施。同時,成立專項小組,細緻檢查出塢引纜用的卷揚機、鋼絲繩、卡環、快速脫鉤器等設備,全面複檢制車運轉、鋼絲繩等,盡最大努力保障沉管安全浮運安裝。

施工團隊稱,受設備老化等因素困擾,上一節沉管安裝一波三折,包括相繼發生五次整平船故障、供料船機懸臂折斷、拉合系統故障等,上周四整平第廿一節沉管基槽時,整平船又再一次發生故障,經五十五個小時的連續搶修後恢復施工,直到昨日才完成全部基槽整平和驗收。

隨着第廿一節沉管的浮運安裝,港珠澳大橋已建成海隧將由現時的三千四百六十五米,延伸至三千六百四十