七至八月七案緝獲逾千四公斤未檢疫貨

民署海關合力打擊走私鮮活

【本報消息】民署諮詢委員會昨日舉行平常會議，管委會成員與諮委討論民署近月工作概況。食安方面，民署管委會主席黃有力表示，民署與海關持續打擊走私鮮活食品，七至八月共開立七宗個案，緝獲未經檢疫貨品逾一千四百公斤，並跟進調查店舖的食安事故。

培養一批具食安素養的從業人員。配合新修訂的食安指引，開辦講解會，向食肆、外賣店派發小冊子、宣傳海報及單張等。

宣教網購食品風險

因應網購食安問題，提出了“網購食品風險”及“代購食品風險”的電台廣播短劇、增加電

及二十株山櫻，在石排灣小型賽車場外巴士站兩側綠化帶種植開花植物，包括紅花風鈴木、黃花風鈴木等，共五十八株；更換巫仔偉龍馬路樹木，種植三十株塔型黃金蒲桃。更替澳門半島結構

有潛在危險樹木，開展中區第二期優化植樹計劃，移除了十四株危樹及逐步起挖大型樹樁，八月種植有關位置的樹木，移植四株細葉榕，加種十六株樹木，包括鐵冬青、小葉欖仁、魚木等。

還是要官民

來論

澳門經濟從過去十餘年的一路高速增長，步入了「新常態」。坊間，不時出現一些悲觀或偏激的論調，也不奇怪。

在時下澳門街甚為風行的一個微信公衆號上，筆者就看到這樣一篇文章《澳門經濟面臨史無前例的大挑戰，你們收到報告了嗎？》，文中，列舉許多數字和例證，渲染「澳門經濟正在大幅度向下調整」的論斷，聲稱「澳門貴賓廳業務大幅萎縮」、「大批博彩附帶行業蕭條，大量租賃樓宇斷租、奢侈品店舖生意一落千丈、當舖出現結業潮、酒店空置率高企，銀行收緊按揭，樓市一潭死水」、「澳門特區政府財政出現結轉赤字」、「澳門經濟一路高速增長，步入了「新常態」。

繼續後知後覺，更有甚者，「期間澳門有上街遊行，矛盾對大幅下滑的處理不當」，「澳門特區政府財政司司長」，竊以為，民會發展的大計，果對澳門經濟形勢？賭收入一至八月，澳門是否真的到首先，怎麼有更差」、「了？據財政局，其用心就

勞局顯案主物管千問管理費

【本報消息】勞工局訊：《物業管理業務的清潔及保安僱員的最低工資》法律將於明年一月一日正式生效。為推廣及宣傳有關法律，勞工事務局於九月十六日及廿三日分別為澳門清潔服務業總會及澳門物業管理業商會舉辦專場講解會，讓業界人士了解法律的內容及相關報酬的計算。此外，九月二十日及廿五日亦分別舉辦了公眾場及對象為大廈業主會的專場講解會，為市民講解法律內容及解答疑問，當中廿五日業主會專場並邀請了房屋局代表協助解答有關樓宇管理方面的問題。與會者均踴躍提問及發表意見，四場講解會共吸引了約三百人參加。

勞工事務局和房屋局將持續與業主會、物業管理業界及相關團體加強溝通，共同協助處理相關問題。當局呼籲業主應及早與管理公司積極溝通並商討管理費的調整問題，管理公司則應向業主提供詳細管理帳目預算，尤其調整管理費幅度的理據及相關詳細資料，以便各方可更客觀和理性地商議管理費的調整，尋求共識後盡快召開分層所有人大會議決通過。

勞工事務局會持續加強宣傳《物業管理業務的清潔及保安僱員的最低工資》法律，透過講解會、媒體、宣傳單張及海報等方式讓廣大市民了解法律規定，以及所需履行的義務和注意事項。此外，勞工事務局亦樂意為有需要的業主會、管理委員會及相關團體舉辦專場講解會，詳情歡迎致電八三九九·九四八二查詢。

欲想了解更多有關最低工資法律的規定，可於辦公時間內致電二八七一·七八一〇查詢。此外，勞工事務局網頁已增設有關最低工資法律內容的專欄，當中包括常見問題集、勞動合同及協議書的範本等供市民參考，詳情可瀏覽勞工事務局網頁：www.dsal.gov.mo。

陳溥森提最低工資三建議

【本報消息】物業管理業務清潔及保安僱員最低工資法律明年元旦生效。江門同鄉會副會長兼民生關注組召集人陳溥森認為，雖涉及基層兩個工種，生效期尚有三個月，但一石激起千重浪。對此提出三點建議，期望政府廣泛聽取各方意見，待新法出台後設兩年緩衝期，設法完善法規和政策。意見書稍後送政府部門參考。

陳溥森昨日接受傳媒訪問時表示，縱觀社會爭議焦點是：實施最低工資後，大廈物管費用必定水漲船高，導致小業主與物管公司產生矛盾，不利大廈管理。本澳有六千多幢大廈，近二十萬住戶，有一千三百多個物管公司從事大廈管理工作，兩工種從業人員約二千七百多人。若實施最低工資法，料短期內尚可容忍讓步，若長期苦撐恐怕承受不了。預期最低工資法實施後，或衍生物管公司不夠人手編更上崗而集中申請外勞配額情況，冀政府統籌考量。

為此提出三項建議。一是根據《分層建築物管理業務法》，由房屋局轄下樓宇管理廳安排專人負責處理私樓物管糾紛，審核物管經營成本和提升管理費的理由及依據。協助大廈召開業主大會，表決通過調升合理管理費。亦可處理萬一出現矛盾不和，物管公司撤場導致管理真空的善後工作。二是建議政府根據“量入而出、平衡預算”理財原則，參照製造業、建築業等先例，實施最低工資差額津貼，以清潔及保安僱員月薪最低工資六千二百四十元為上限，不足部分由大廈業主會申請，獲批同意後如數移交物管公司，再由物管公司補貼到僱員，控制管理費的暴升，緩衝期為兩年。

陳溥森

三是加大宣傳物管費用者自付，加大輕微民事案件法庭（即小額錢債法庭）執法力，對惡意拖欠、拒交管理費者，加快判決時間，甚至對其物業實施“釘契”和拍賣，以有力的法律制度維護大廈的正常管理。

陳良：一車兩險增負擔

的士入橫琴保險問題

陳良

的士業界關注的士業界冀政府及早關注問題，的士業界冀政府及早關注問題，與內地部門及保險業界等商討，推出合理方案，否則在成本加重，回報有限的士願意到時沒有的士願意到橫琴。

戴錦良受訪表示，早前新聞報道兩地保險業界均有意經營澳門車進入橫琴的車險，這是否意味着進入橫琴的澳門車需要購買多份內地車輛保險？私人車輛需要進入橫琴便需購買內地車保合理。但的士業者便需要計算營運成本問題，現時的士在澳門購買保險已需約八千元，若果日後加上橫琴的車保，業者負擔加劇，而且還有空車前往或回澳等問題，司機的士業界關注問題，與內地部門及保險業界等商討，推出合理方案，否則在成本加重，回報有限，憂慮屆時沒有的士願意到橫琴。

戴錦良稱，近一段時間經濟下滑，釋放部分人手，但司機人手仍緊張，當局年中增發的士首批近月陸續落地，業者又苦於搵司機，認為當局在增發的士牌照時，須考慮業界實際人手，當局以本澳有約二萬人考獲的士工作證計算司機人手只是「數字遊戲」，因為實際只有近三千多人長期駕駛的士。

都擔心「走幾轉」都回唔到本，這樣便如當年機場新開時，路遠客稀，無的士願前往接載。他促請當局及早關注問題，與內地和保險界溝通研究，向業界推出合理方案，否則定影響的士服務。

立法議員陳明金、施家倫陪同釣魚愛好者到民署反映釣魚區不足等問題。

陳明金施家倫問釣魚區不足

【本報施家倫昨表到民政且設施不滋擾周邊提下，在時段和全樂。民署取訴求後愛好者的配套設湖設立釣性。

陳明金釣魚愛好魚區不足協助其代他指出，本澳有

愛護動物協會籲停止賽狗

愛護動物協會促年底停止賽狗

市民為格力犬點燃燭光

【本報消息】愛護動物協會昨晚假南灣湖景大馬路旁行人路舉行燭光晚會，再次呼籲政府年底停止賽狗活動，約百人參加。昨日美國保護格力犬組織「GREY2K USA」亦通過社交平台，號召世界各地人士為本澳格力犬燃點燭光，得到眾多網民響應。

愛護動物協會主席馬浩賓(Albano Martins)昨晚八時出席燭光晚會時提到，每月約有三十隻逸園的格力犬遭人道毀滅，冀藉晚會向政府表達他們深切關注動物權益，強烈希望停止賽狗活動。不希望逸園再如賽馬專營合同般延長合約，若關閉狗場，該會可照顧現時狗場的格力犬，並聯同世界各地組織領養犬隻。稱全球有廿六個地區於昨日舉行同類活動。

逸園狗場牌照將於年底到期，政府早前委託澳大博彩研究所研究狗場去留，爭取一年內完成。馬浩賓指出，該會早於二〇一二年已關注逸園賽狗問題，並曾向多個政府部門去信，表達希望停止賽狗的意願，然而政府從沒有回應。認為當局在三年前便應着手研究，現時才倉促決定並不公平。無論從動物權益還是從社會大眾立場，均應在年底停止賽狗，有市民向他們反映被狗場噪音影響日常生活，該區大廈稠密，應還地予大眾建公共設施。他們亦強烈希望正研究狗場去留的學術機構能公平、確切地反映市民意願。

組織「GREY2K USA」通過社交網站發起「為逸園賽狗場狗隻點上燭光」活動(Light a Candle for the Canidrome Dogs)，呼籲愛護格力犬人士在世界各地一同燃點燭光，以譴責澳門逸園的賽狗活動。全球不少網民昨日均上傳了燃點燭光的照片，並附上「#Close The Canidrome」標籤。